

Golf

电路图

编号 9 / 1

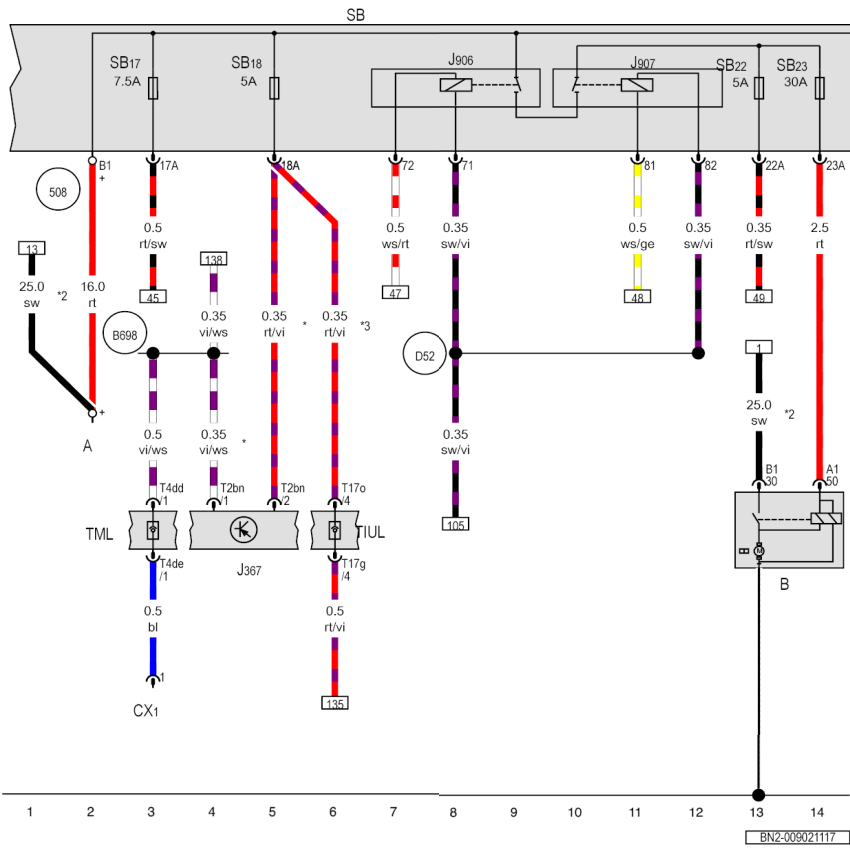
11.2017

**1.2 升汽油发动机, DJNA**

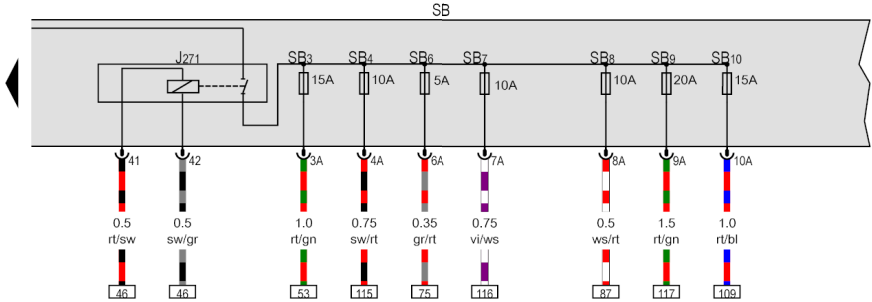
自 2017 年 11 月起

蓄电池，起动机，带电压调节器的交流发电机，蓄电池监控控制单元，起动机继电器 1，起动机继电器 2，保险丝架 B

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2bn - 2 芯插头连接
- T4dd - 4 芯插头连接
- T4de - 4 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17o - 17 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 508 - 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- B698 - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中
- \* - 用于带发动机自动启停系统的汽车
- \*2 - 截面积可为 35.0
- \*3 - 用于不带发动机自动启停系统的汽车

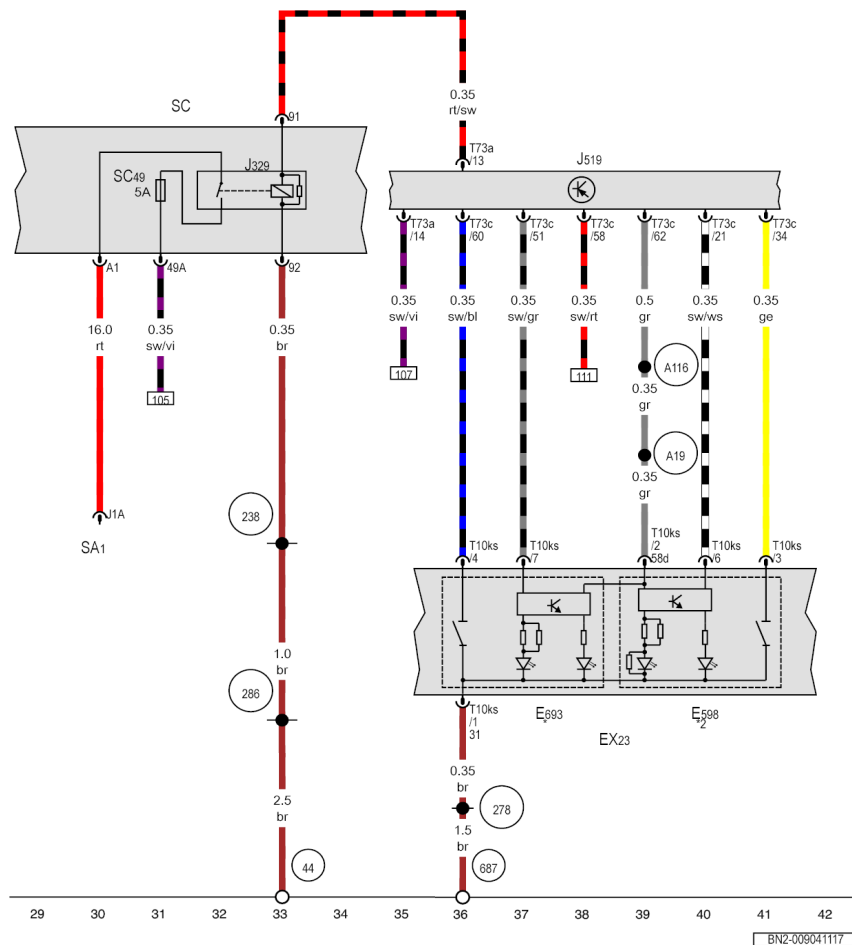


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



- 主继电器, 保险丝架 B
- J271 - 主继电器
  - SB - 保险丝架 B
  - SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
  - SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
  - SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
  - SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
  - SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
  - SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
  - SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



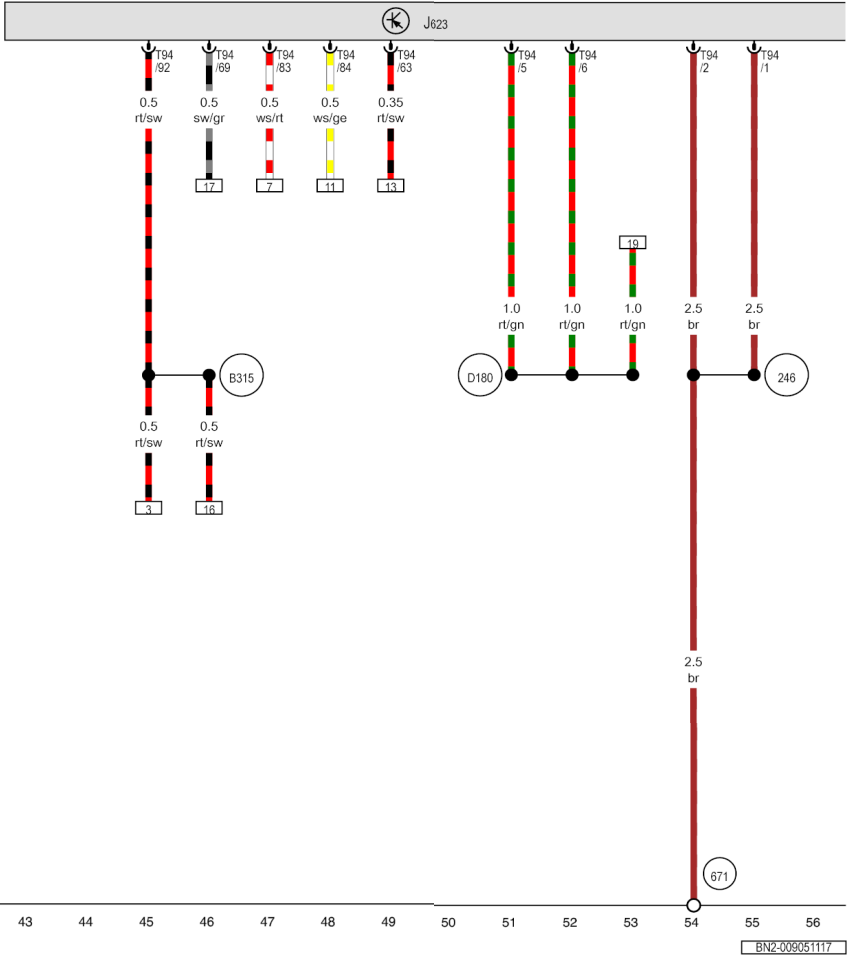
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

中控台开关模块 1, 启动/停止模式按钮, 接线端 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 C

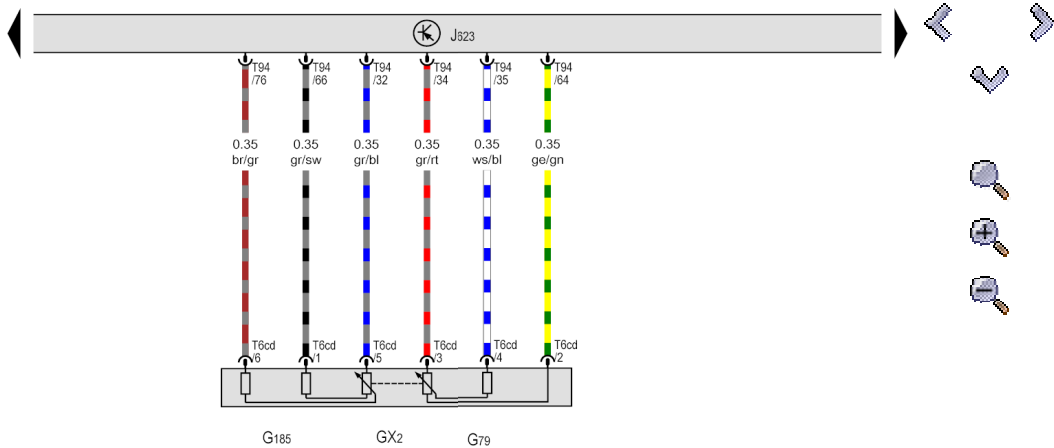
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E598 - 行驶程序按钮
- E693 - 启动/停止模式按钮
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T10ks - 10 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A116 - 连接 2 (58d), 在仪表板导线束中
- \* - 用于带发动机自动启停系统的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定

发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T94 - 94 芯插头连接
  - 246 - 接地连接（控制单元），在发动机导线束中
  - 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- B315 - 正极连接 1（30a），在主导线束中
- D180 - 连接（87a），在发动机舱导线束中

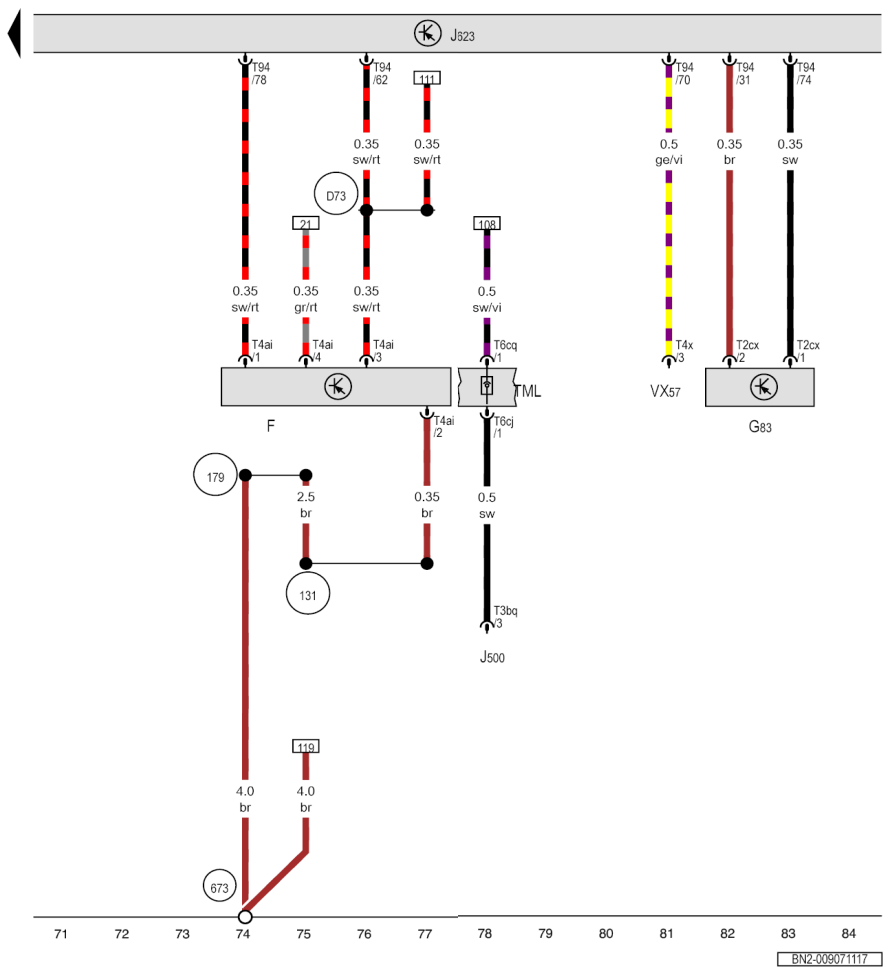


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



- 油门踏板模块，发动机控制单元
- GX2 - 油门踏板模块
  - G79 - 油门踏板位置传感器
  - G185 - 油门踏板位置传感器 2
  - J623 - 发动机控制单元
  - T6cd - 6 芯插头连接
  - T94 - 94 芯插头连接

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



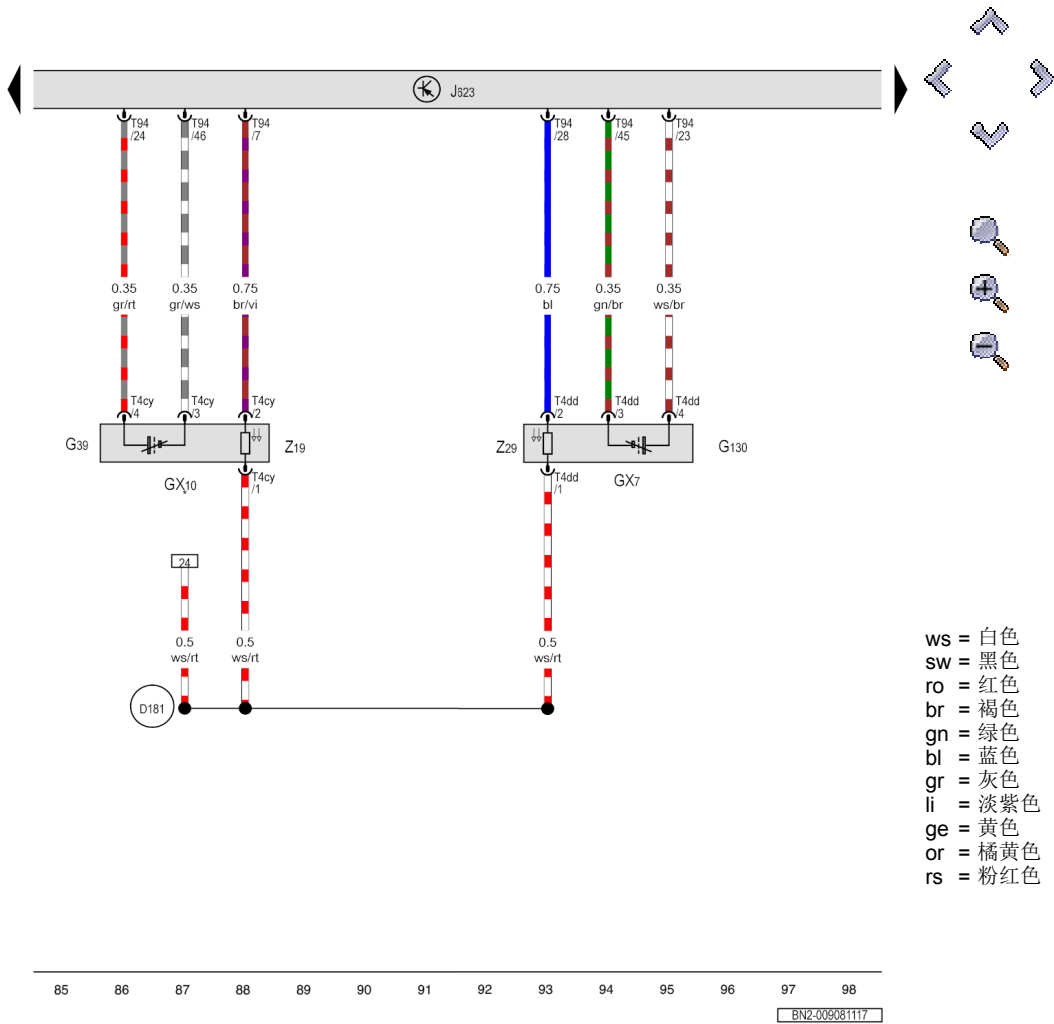
制动信号灯开关，散热器出口处的冷却液温度传感器，发动机控制单元

- F - 制动信号灯开关
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T2cx - 2 芯插头连接
- T3bq - 3 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接
- T4x - 4 芯插头连接
- T6cj - 6 芯插头连接
- T6cq - 6 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- VX57 - 散热器风扇
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接，在左侧大灯导线束中
- 673 - 左前纵梁上的接地点 3
- D73 - 正极连接（54），在发动机舱导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

尾气催化净化器后的氧传感器 1，尾气催化净化器前的氧传感器 1，发动机控制单元

- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T4cy - 4 芯插头连接
- T4dd - 4 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a)，在发动机舱导线束中
- \* - 依汽车装备而定





转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

## J623 - 发动机控制单元

T16r - 16 芯插头连接

T17g - 17 芯插头连接

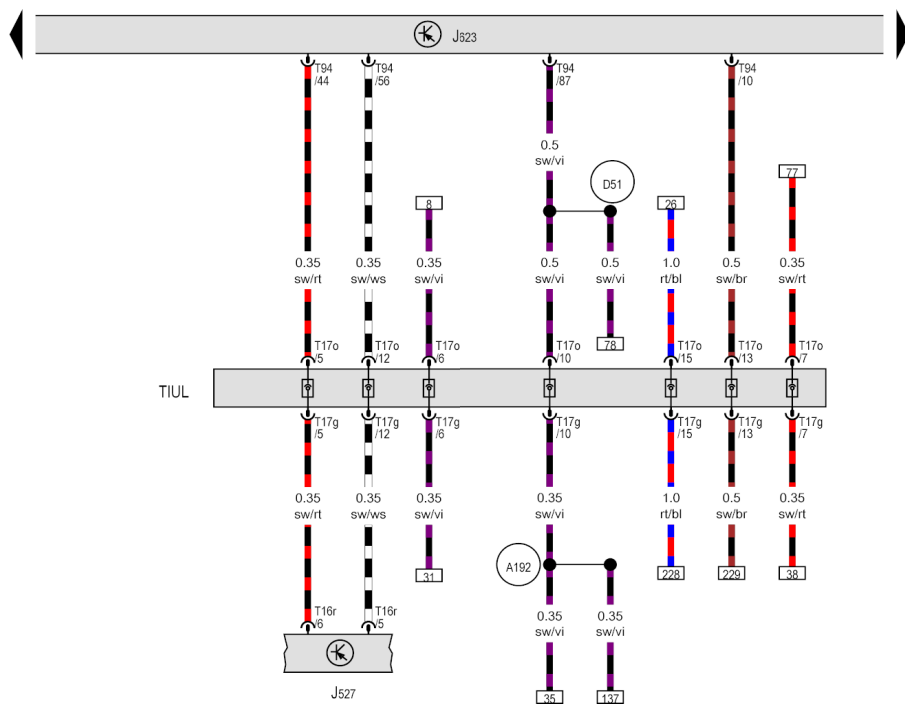
T170 - 17 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

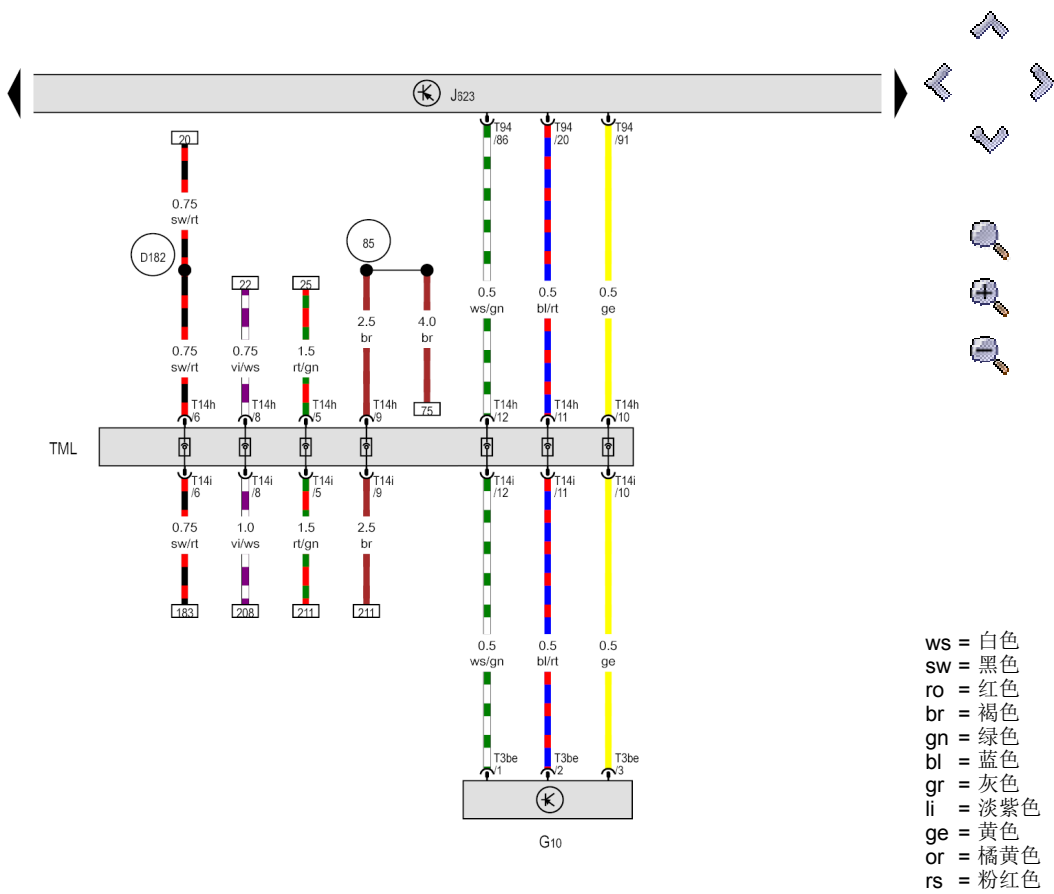
TIUL - 车内的下部左侧连接位置

A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中

D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



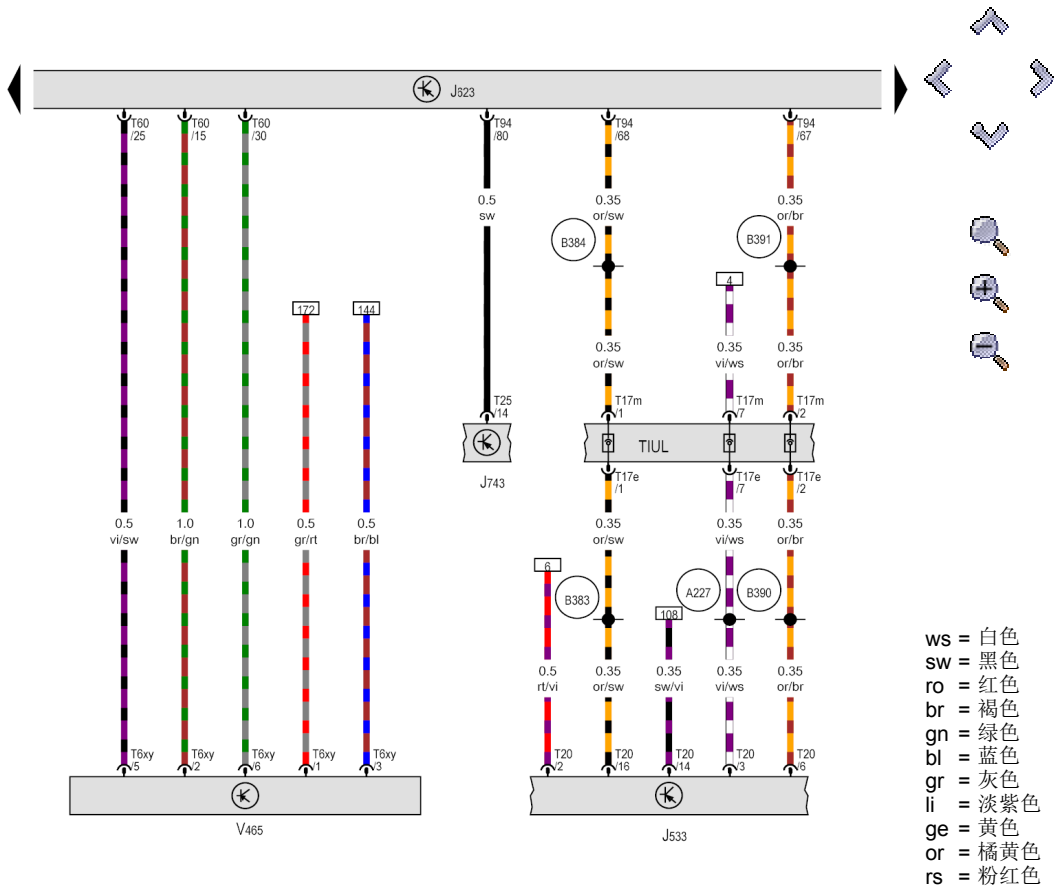
发动机控制单元

- G10 - 机油压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T3be - 3 芯插头连接
- T14h - 14 芯插头连接
- T14i - 14 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1，在发动机舱导线束中
- D182 - 连接 3（87a），在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

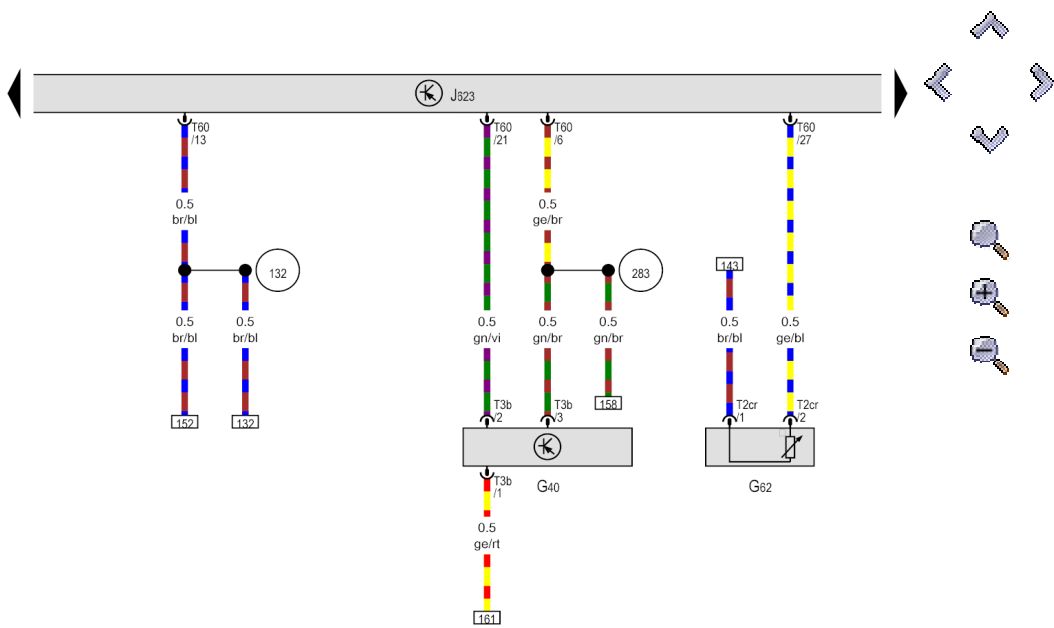
数据总线诊断接口，发动机控制单元，双离合变速箱机电装置

- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T6xy - 6 芯插头连接
- T17e - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V465 - 增压压力调节器
- A227 - 连接 2（LIN 总线），在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1（驱动 CAN 总线，High），在主导线束中
- B384 - 连接 2（驱动 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动 CAN 总线，Low），在主导线束中

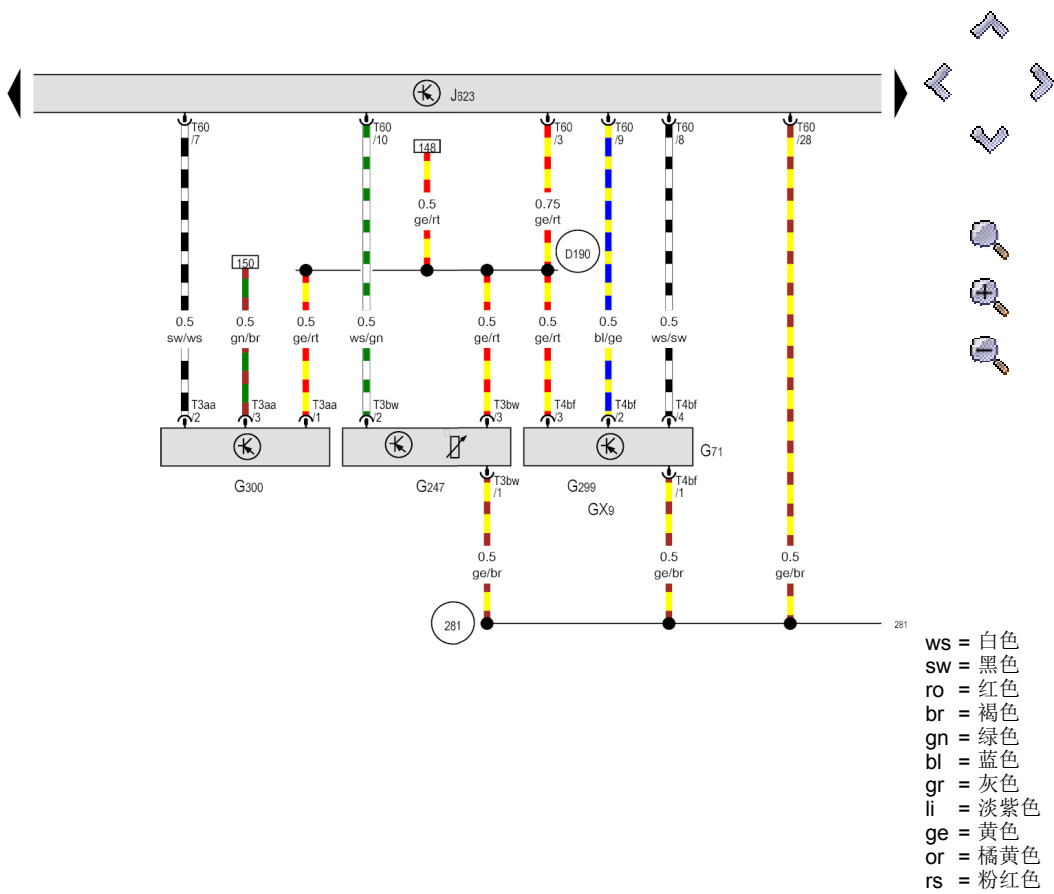


霍尔传感器，冷却液温度传感器，发动机控制单元

- G40 - 霍尔传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2cr - 2 芯插头连接
- T3b - 3 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 132 - 接地连接 3，在发动机舱导线束中
- 283 - 接地连接 2，在发动机预接线导线束中

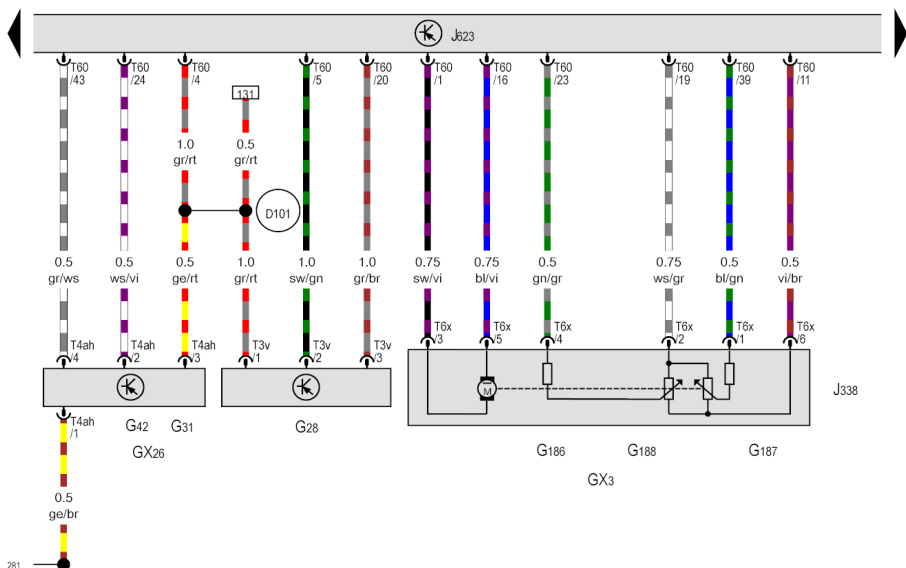


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



进气歧管传感器，燃油压力传感器，发动机控制单元

- GX9 - 进气歧管传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- G247 - 燃油压力传感器
- G299 - 进气温度传感器 2
- G300 - 霍尔传感器 3
- J623 - 发动机控制单元
- T3aa - 3 芯插头连接
- T3bw - 3 芯插头连接
- T4bf - 4 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 281 - 接地连接 1，在发动机预接线导线束中
- D190 - 连接 3 (5V)，在发动机预接线导线束中



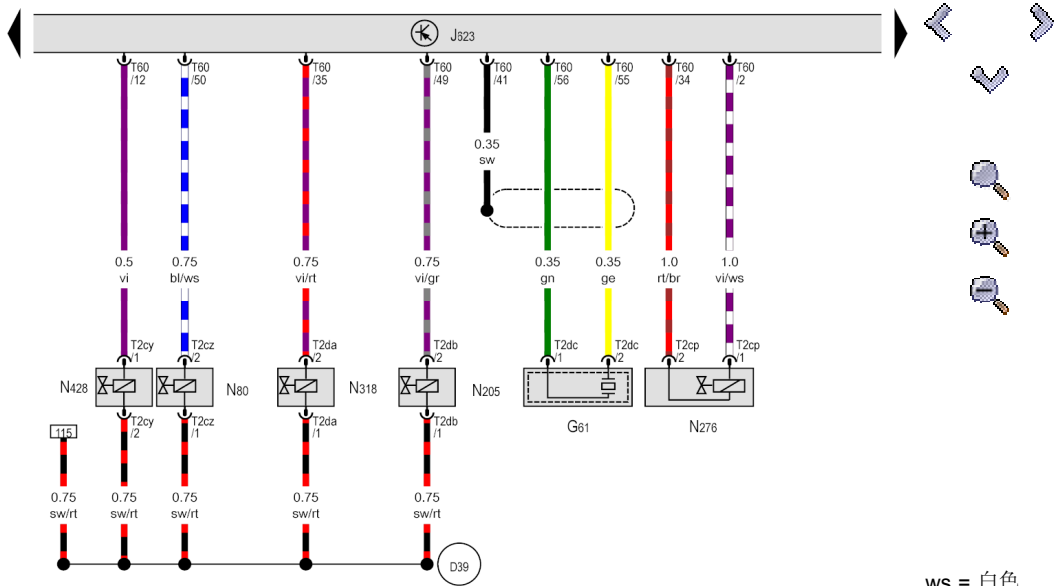
节气门控制单元，增压压力传感器，发动机转速传感器，发动机控制单元

- GX3 - 节气门控制单元
- GX26 - 增压压力传感器
- G28 - 发动机转速传感器
- G31 - 增压压力传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3v - 3 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接
- T6x - 6 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 281 - 接地连接 1，在发动机预接线导线束中
- D101 - 连接 1，在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

爆震传感器 1, 发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 燃油压力调节阀, 排气凸轮轴调节阀 1, 机油压力调节阀

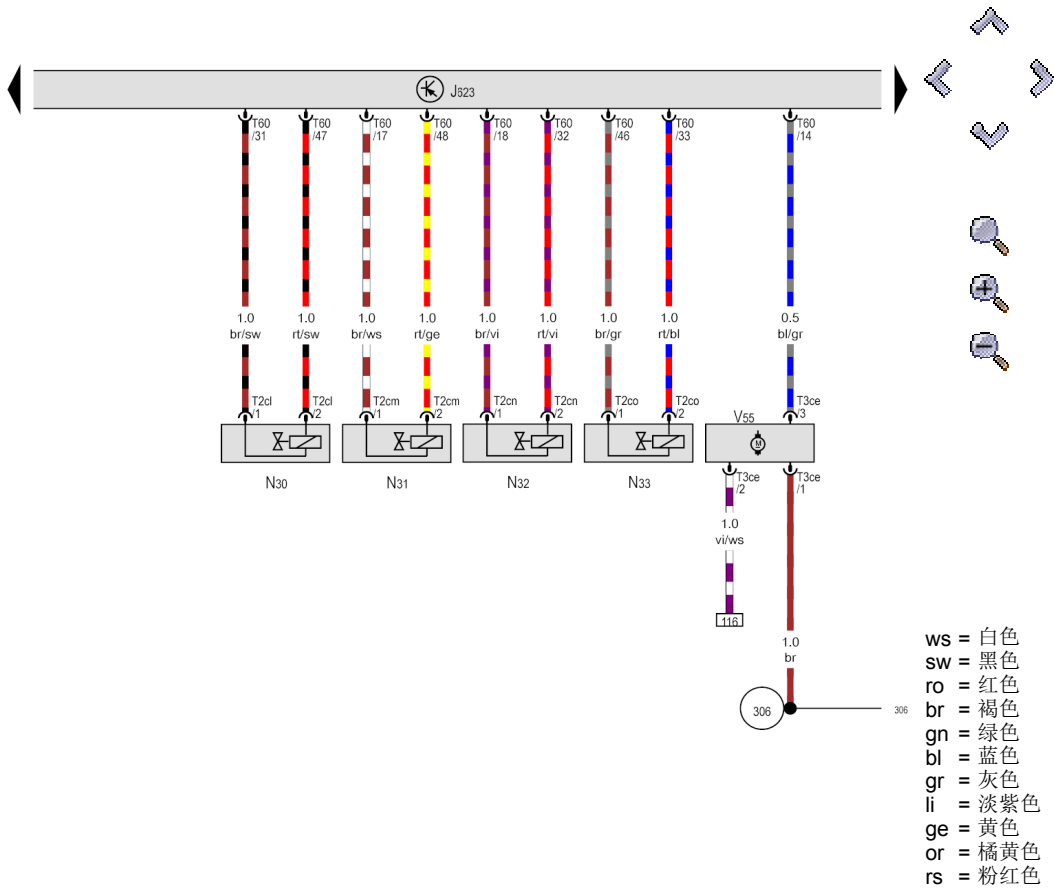
- G61 - 爆震传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N276 - 燃油压力调节阀
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- T2cp - 2 芯插头连接
- T2cy - 2 芯插头连接
- T2cz - 2 芯插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T2dc - 2 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- D39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴, 循环泵

- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2cl - 2 芯插头连接
- T2cm - 2 芯插头连接
- T2cn - 2 芯插头连接
- T2co - 2 芯插头连接
- T3ce - 3 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- V55 - 循环泵
- 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中

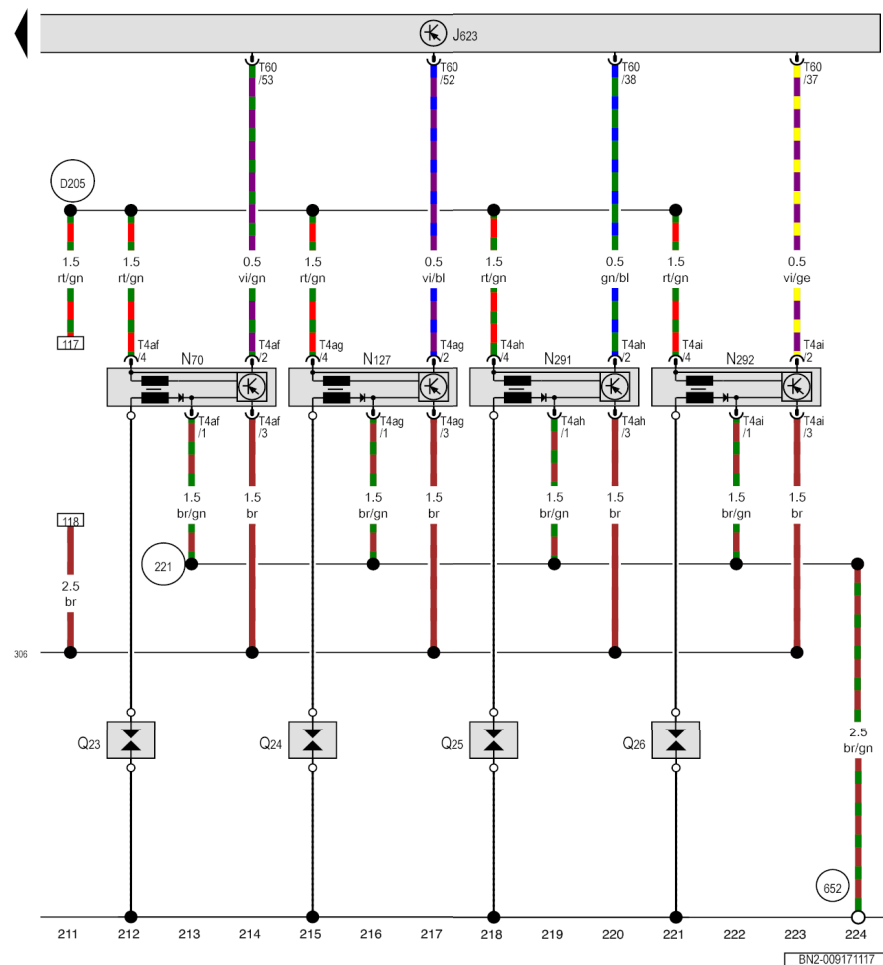


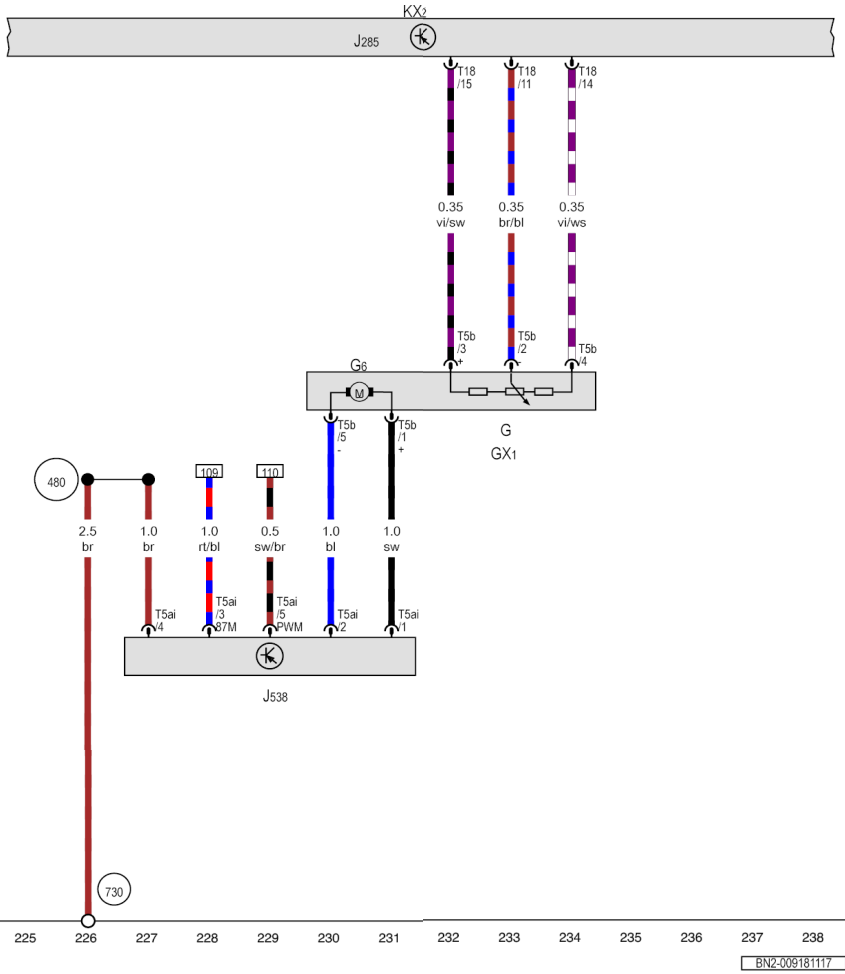


发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4af - 4 芯插头连接
- T4ag - 4 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 221 - 接地连接（发动机接地），在发动机导线束中
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- D205 - 连接 3（87a），在发动机预接线导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色





燃油供给单元，组合仪表中的控制单元，燃油泵控制单元，组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5ai - 5 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- 480 - 接地连接，在油箱导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色