

Golf

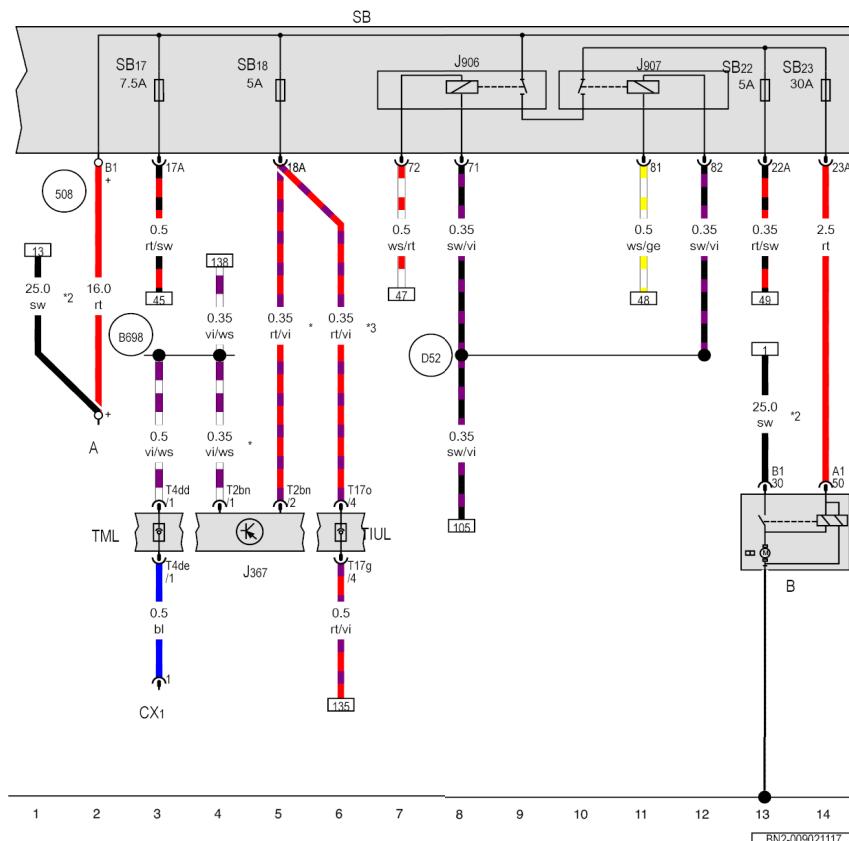
电路图

编号 9 / 1

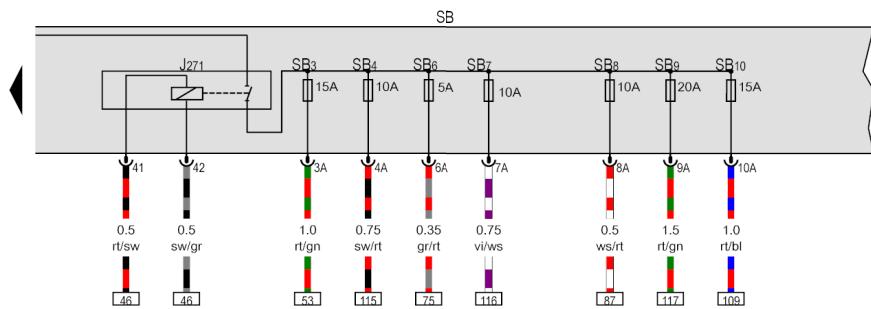
11.2017

**1.2 升汽油发动机 , DJNA**  
自 2017 年 11 月起

蓄电池，起动机，带电压调节器的交流发电机，蓄电池监控控制单元，  
起动机继电器 1，起动机继电器 2，保险丝架 B



- |      |                        |
|------|------------------------|
| A    | - 蓄电池                  |
| B    | - 起动机                  |
| CX1  | - 带电压调节器的交流发电机         |
| J367 | - 蓄电池监控控制单元            |
| J906 | - 起动机继电器 1             |
| J907 | - 起动机继电器 2             |
| SB   | - 保险丝架 B               |
| SB17 | - 保险丝架 B 上的保险丝 17      |
| SB18 | - 保险丝架 B 上的保险丝 18      |
| SB22 | - 保险丝架 B 上的保险丝 22      |
| SB23 | - 保险丝架 B 上的保险丝 23      |
| T2bn | - 2 芯插头连接              |
| T4dd | - 4 芯插头连接              |
| T4de | - 4 芯插头连接              |
| T17g | - 17 芯插头连接             |
| T17o | - 17 芯插头连接             |
| TIUL | - 车内的下部左侧连接位置          |
| TML  | - 发动机舱内左侧连接位置          |
| 508  | - 螺栓连接 (30)，在电控箱上      |
| B698 | - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中 |
| D52  | - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中 |
| *    | - 用于带发动机自动启停系统的汽车      |
| *2   | - 截面积可为 35.0           |
| *3   | - 用于不带发动机自动启停系统的汽车     |



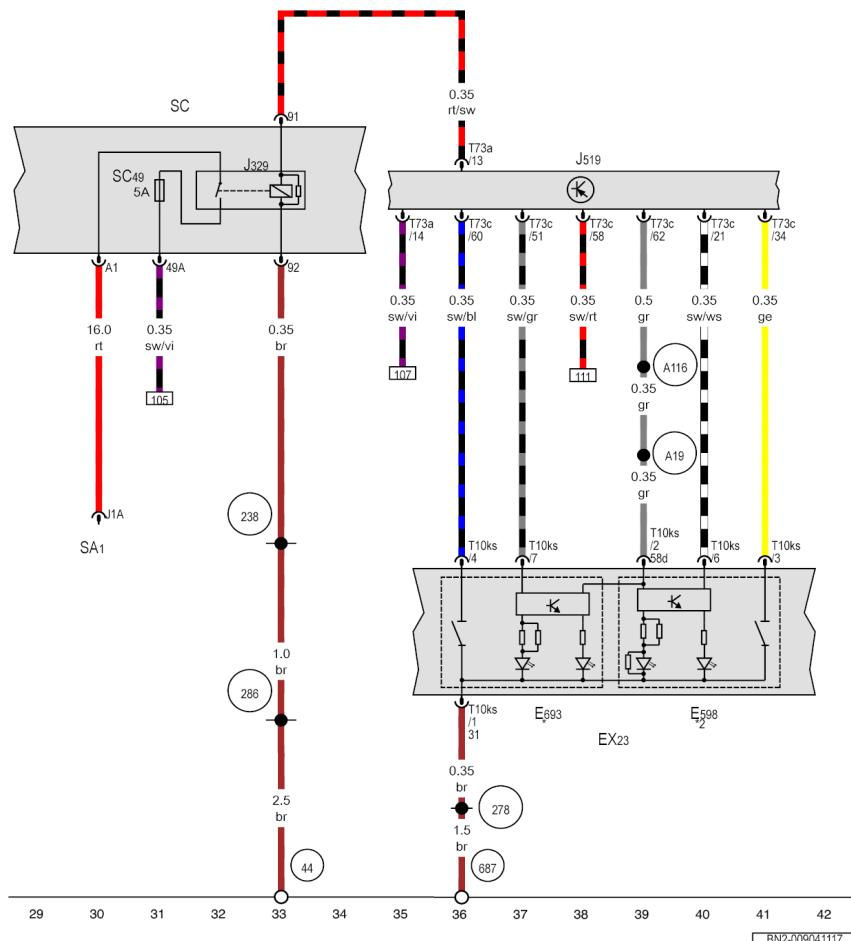
## 主继电器，保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

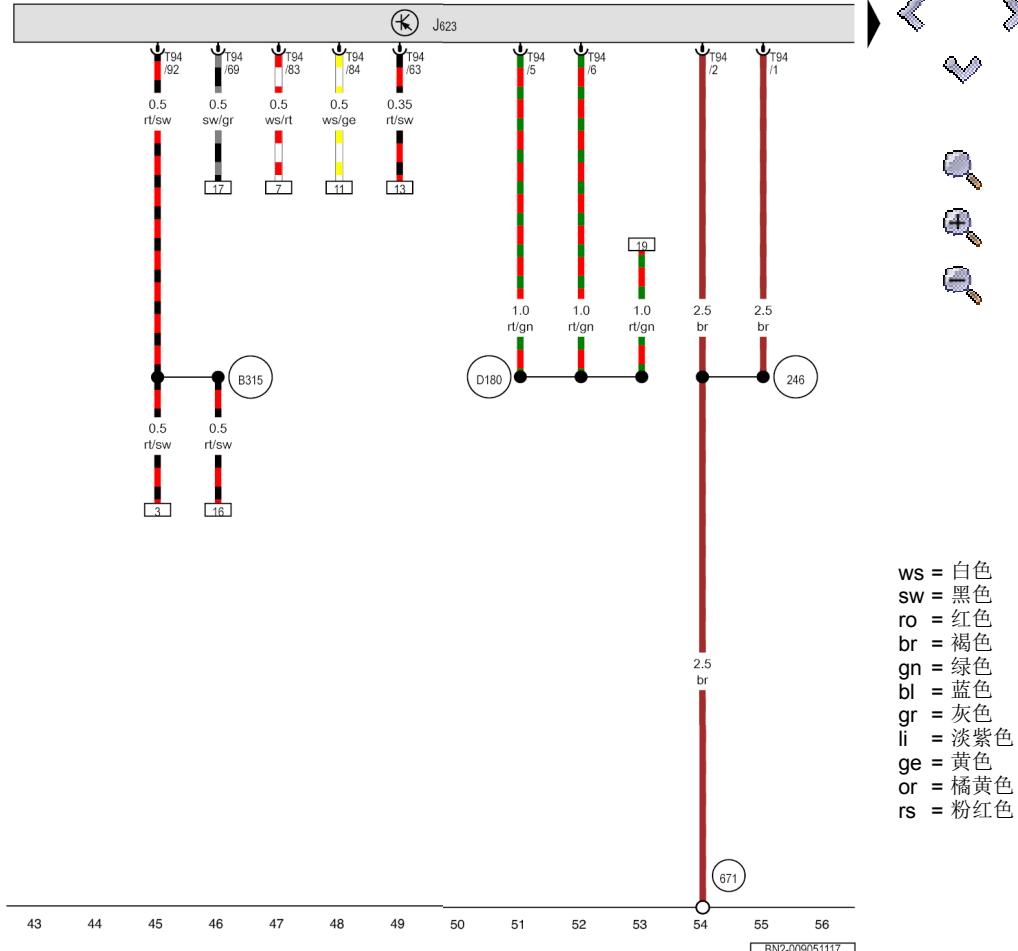
## 电路图



中控台开关模块 1 , 启动/停止模式按钮 , 接线端 15 供电继电器 , 车载电网控制单元 , 保险丝架 C

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E598 - 行驶程序按钮
- E693 - 启动/停止模式按钮
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T10ks - 10 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A116 - 连接 2 (58d), 在仪表板导线束中
- \* - 用于带发动机自动启停系统的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定

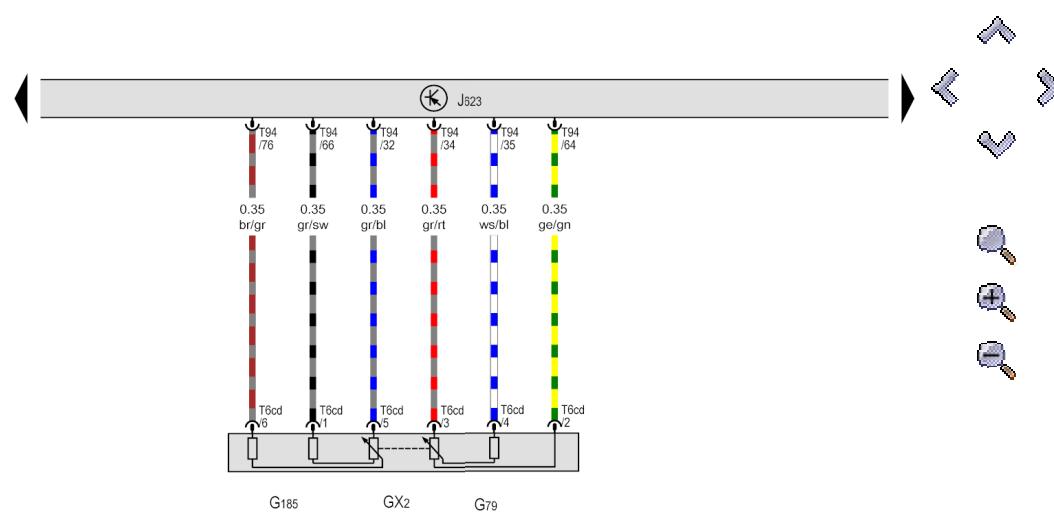
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## 发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元  
 T94 - 94 芯插头连接  
 246 - 接地连接（控制单元），在发动机导线束中  
 671 - 左前纵梁上的接地点 1  
 B315 - 正极连接 1 (30a)，在主导线束中  
 D180 - 连接 (87a)，在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

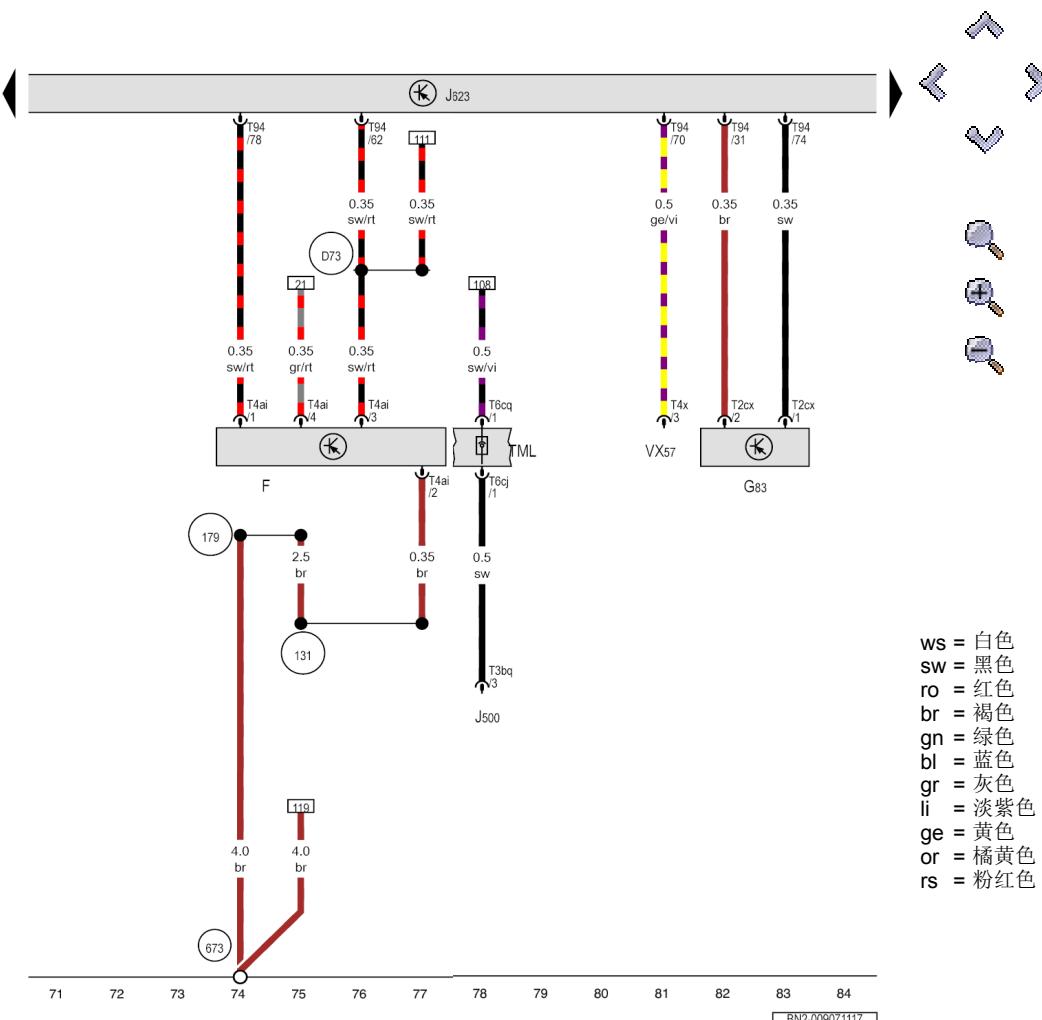


## 油门踏板模块, 发动机控制单元

- |      |               |
|------|---------------|
| GX2  | - 油门踏板模块      |
| G79  | - 油门踏板位置传感器   |
| G185 | - 油门踏板位置传感器 2 |
| J623 | - 发动机控制单元     |
| T6cd | - 6 芯插头连接     |
| T94  | - 94 芯插头连接    |



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



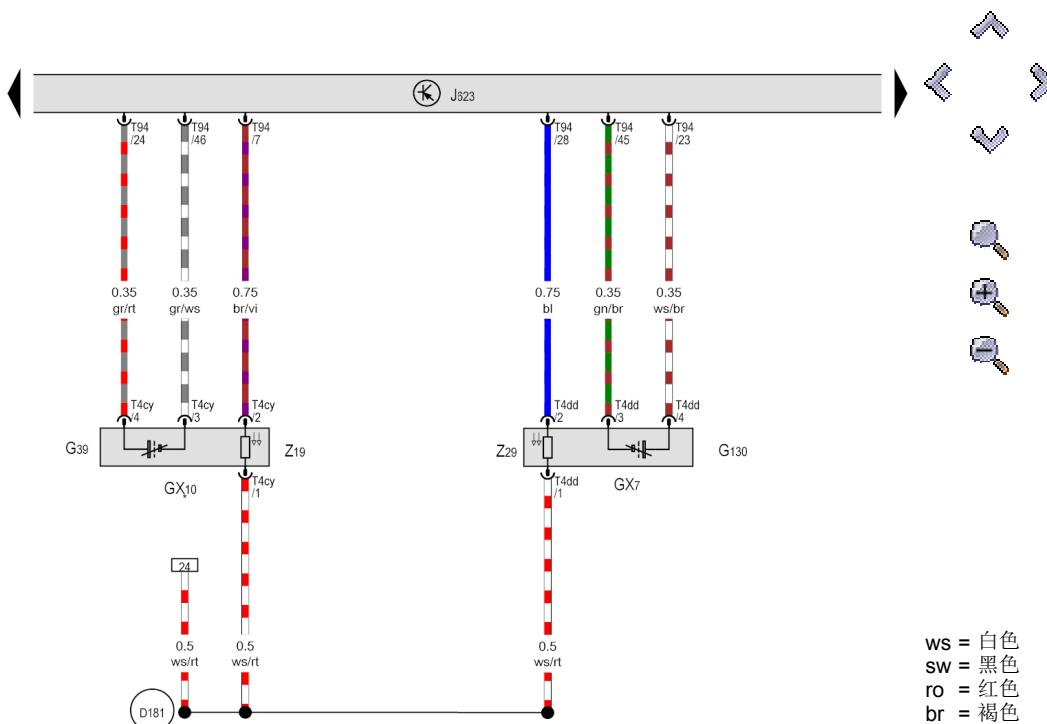
制动信号灯开关, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

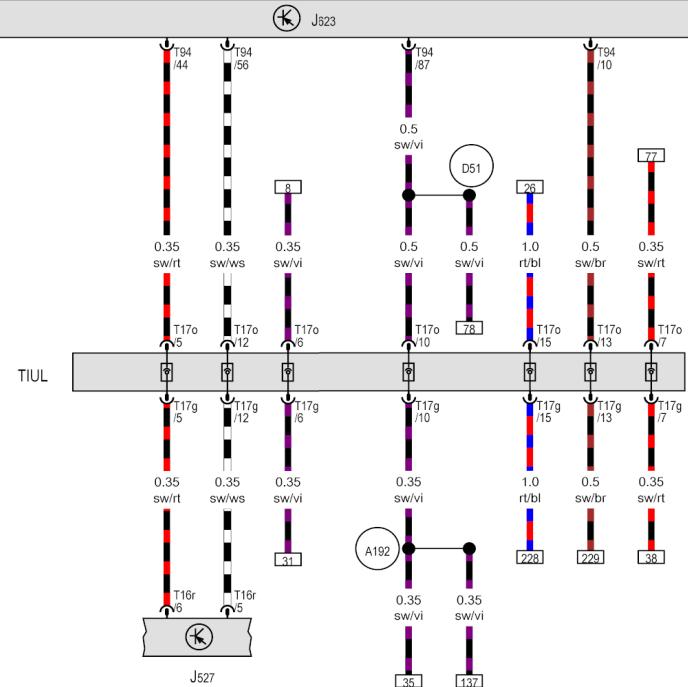
- F - 制动信号灯开关
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T2cx - 2芯插头连接
- T3bq - 3芯插头连接
- T4ai - 4芯插头连接
- T4x - 4芯插头连接
- T6cj - 6芯插头连接
- T6cq - 6芯插头连接
- T94 - 94芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- VX57 - 散热器风扇
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 673 - 左前纵梁上的接地点 3
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

尾气催化净化器后的氧传感器 1 , 尾气催化净化器前的氧传感器 1 , 发动机控制单元

- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T4cy - 4 芯插头连接
- T4dd - 4 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a) , 在发动机舱导线束中
- \* - 依汽车装备而定

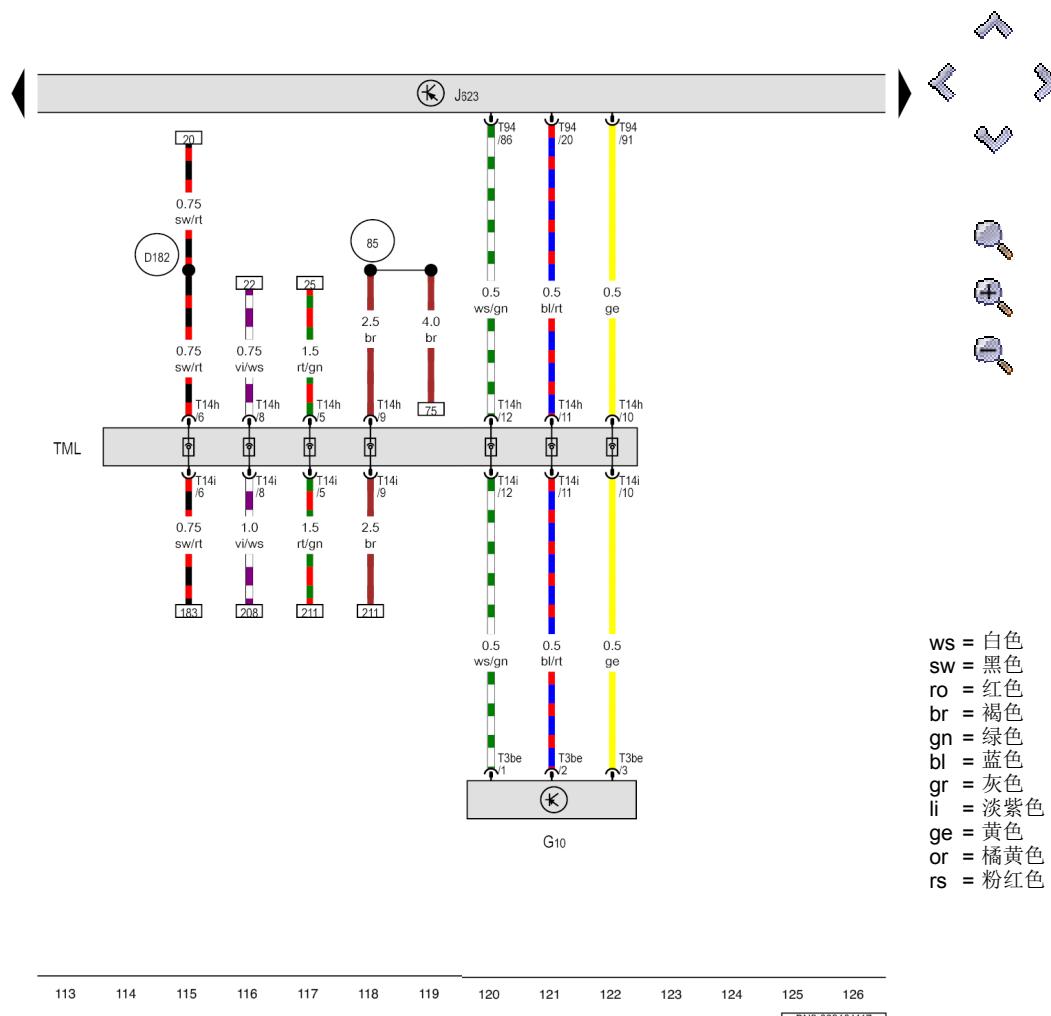




## 转向柱电子装置控制单元,发动机控制单元

- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16r - 16 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17o - 17 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

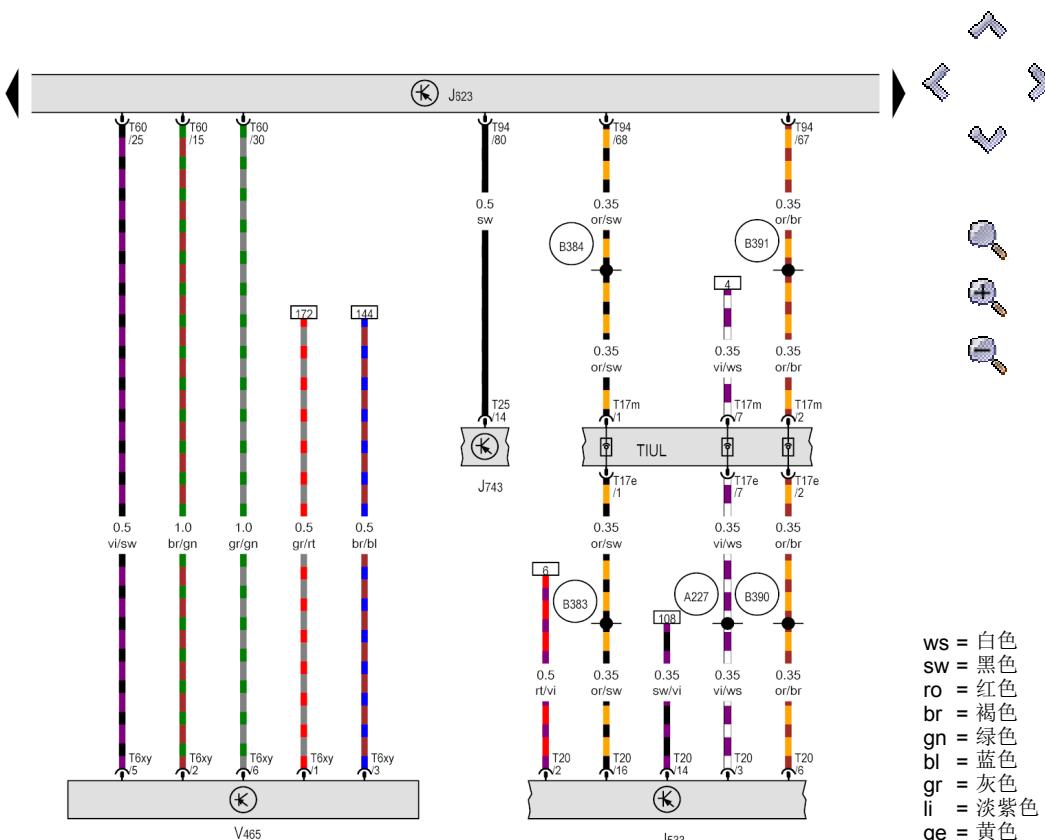


## 发动机控制单元

- G10 - 机油压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T3be - 3芯插头连接
- T14h - 14芯插头连接
- T14i - 14芯插头连接
- T94 - 94芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中

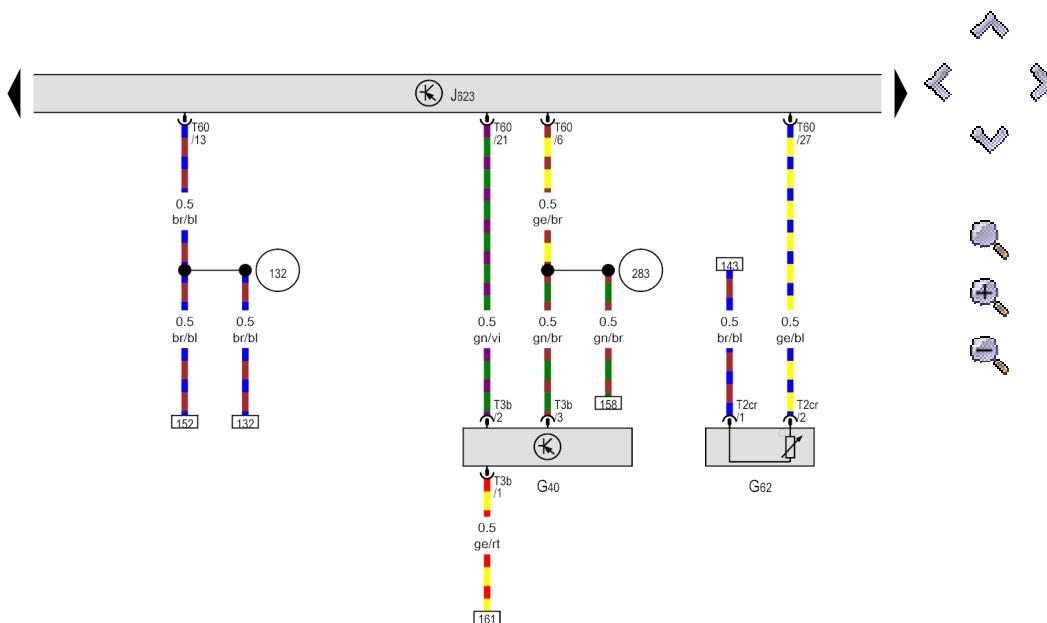
数据总线诊断接口 , 发动机控制单元 , 双离合器变速箱机电装置

- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- T6xy - 6 芯插头连接
- T17e - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V465 - 增压压力调节器
- A227 - 连接 2 (LIN 总线) , 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High) , 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High) , 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low) , 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low) , 在主导线束中

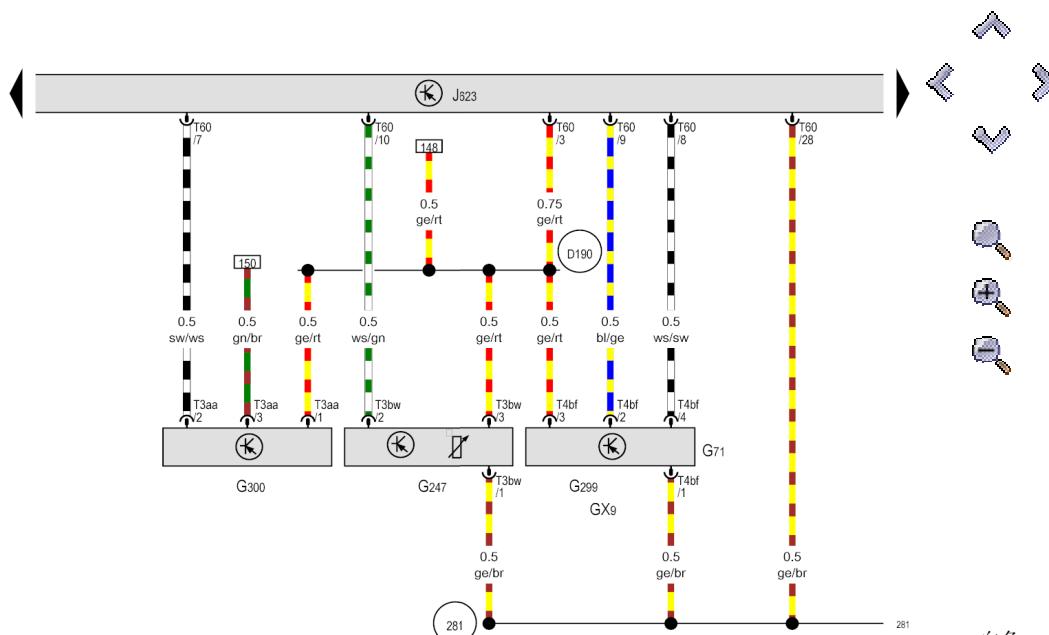


霍尔传感器，冷却液温度传感器，发动机控制单元

- G40 - 霍尔传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2cr - 2 芯插头连接
- T3b - 3 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 132 - 接地连接 3，在发动机舱导线束中
- 283 - 接地连接 2，在发动机预接线导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



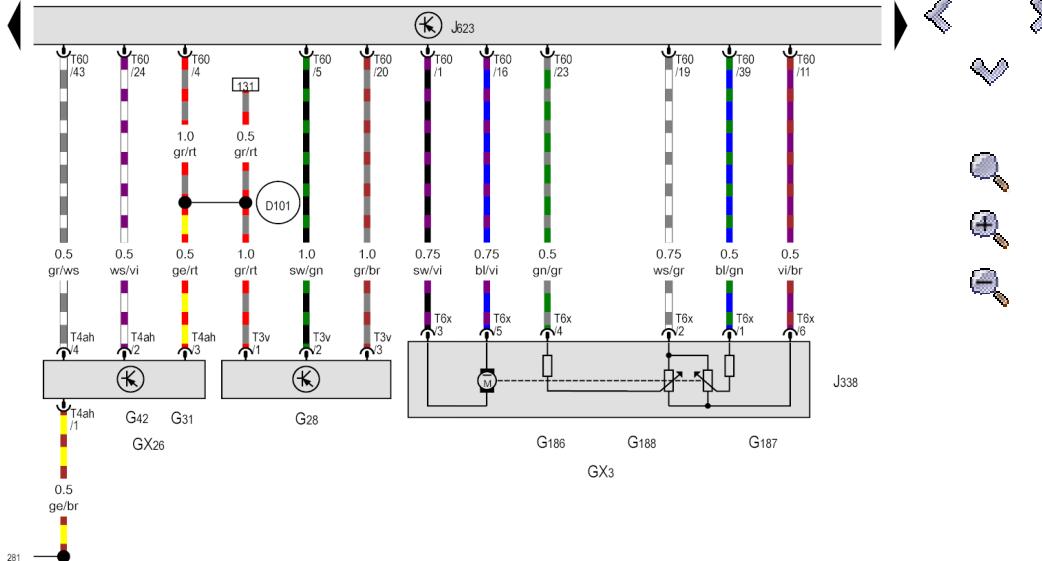
进气歧管传感器，燃油压力传感器，发动机控制单元

- |      |                         |
|------|-------------------------|
| GX9  | - 进气歧管传感器               |
| G71  | - 进气歧管压力传感器             |
| G247 | - 燃油压力传感器               |
| G299 | - 进气温度传感器 2             |
| G300 | - 霍尔传感器 3               |
| J623 | - 发动机控制单元               |
| T3aa | - 3 芯插头连接               |
| T3bw | - 3 芯插头连接               |
| T4bf | - 4 芯插头连接               |
| T60  | - 60 芯插头连接              |
| 281  | - 接地连接 1，在发动机预接线导线束中    |
| D190 | - 连接 3 (5V)，在发动机预接线导线束中 |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

节气门控制单元，增压压力传感器，发动机转速传感器，发动机控制单元

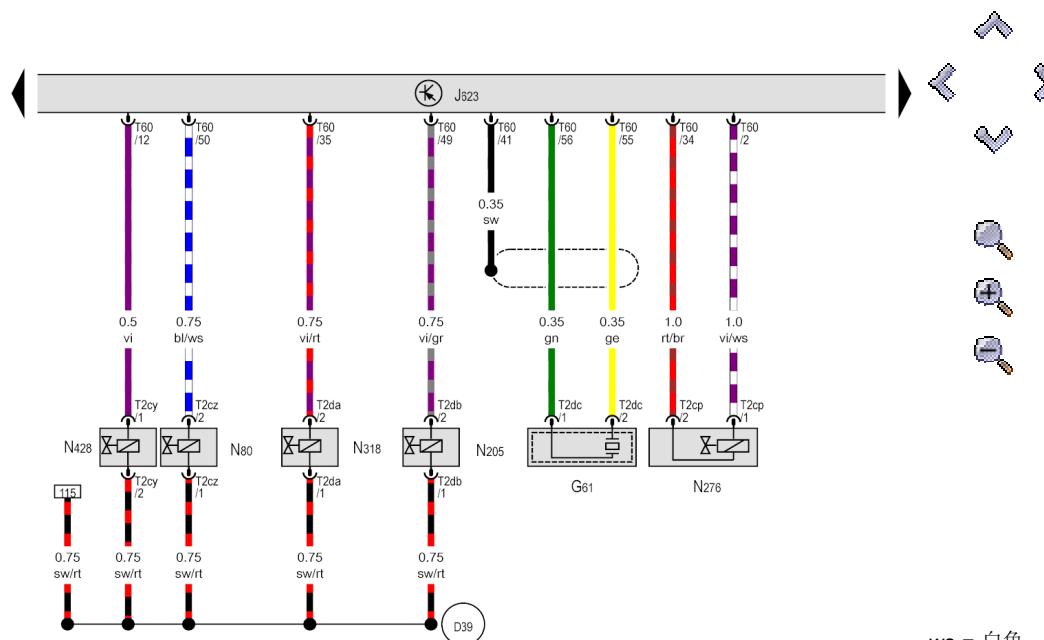
- GX3 - 节气门控制单元
- GX26 - 增压压力传感器
- G28 - 发动机转速传感器
- G31 - 增压压力传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3v - 3 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接
- T6x - 6 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 281 - 接地连接 1，在发动机预接线导线束中
- D101 - 连接 1，在发动机舱导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

爆震传感器 1 , 发动机控制单元 , 活性炭罐电磁阀 1 , 凸轮轴调节阀 1 ,  
燃油压力调节阀 , 排气凸轮轴调节阀 1 , 机油压力调节阀

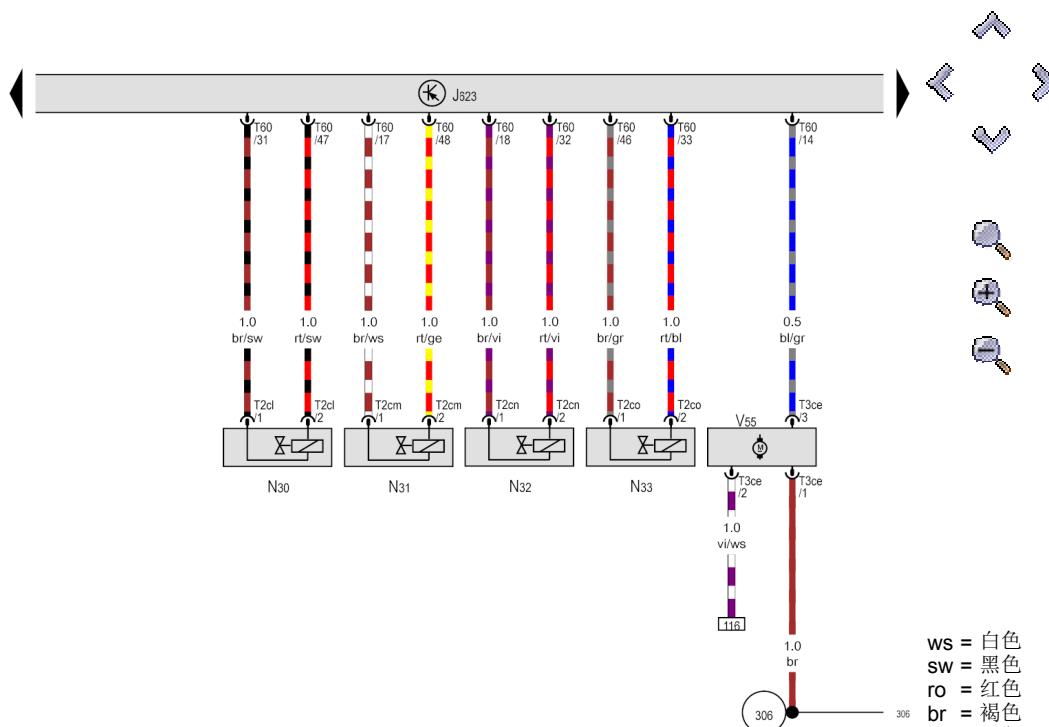
- G61 - 爆震传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N276 - 燃油压力调节阀
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- T2cp - 2 芯插头连接
- T2cy - 2 芯插头连接
- T2cz - 2 芯插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T2dc - 2 芯插头连接
- T2dp - 2 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- D39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

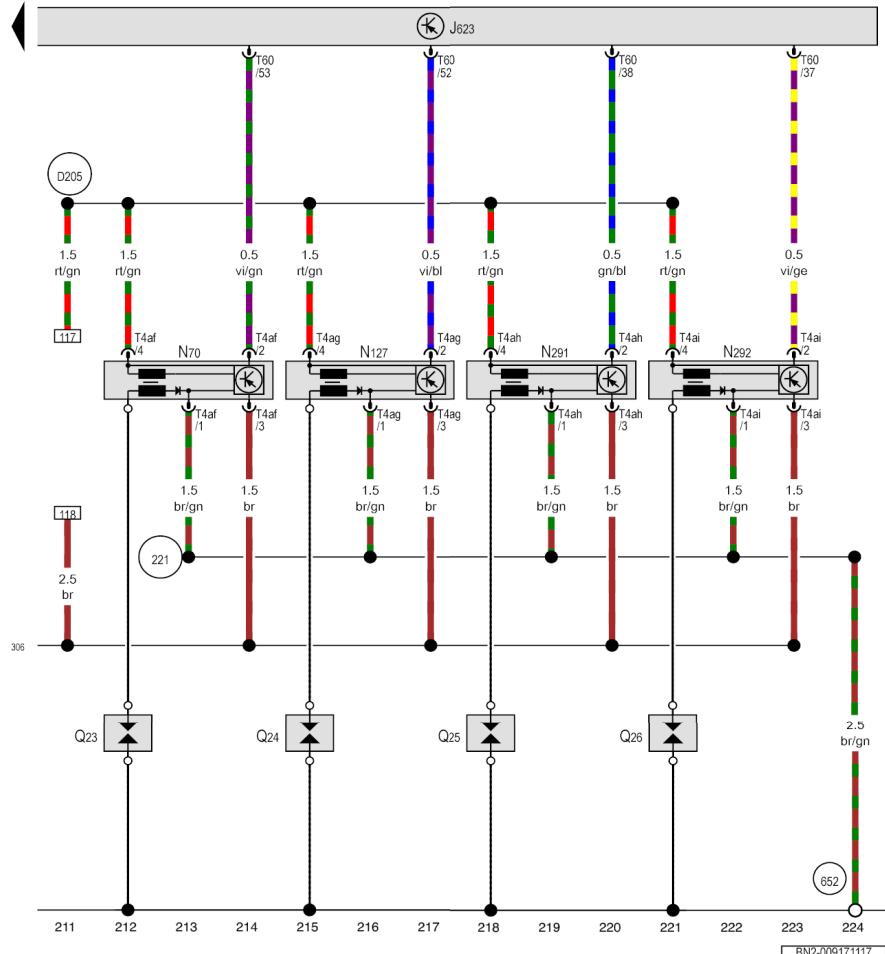
发动机控制单元，气缸 1 喷油嘴，气缸 2 喷油嘴，气缸 3 喷油嘴，气缸 4 喷油嘴，循环泵

- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2cl - 2 芯插头连接
- T2cm - 2 芯插头连接
- T2cn - 2 芯插头连接
- T2co - 2 芯插头连接
- T3ce - 3 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- V55 - 循环泵
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中



WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色

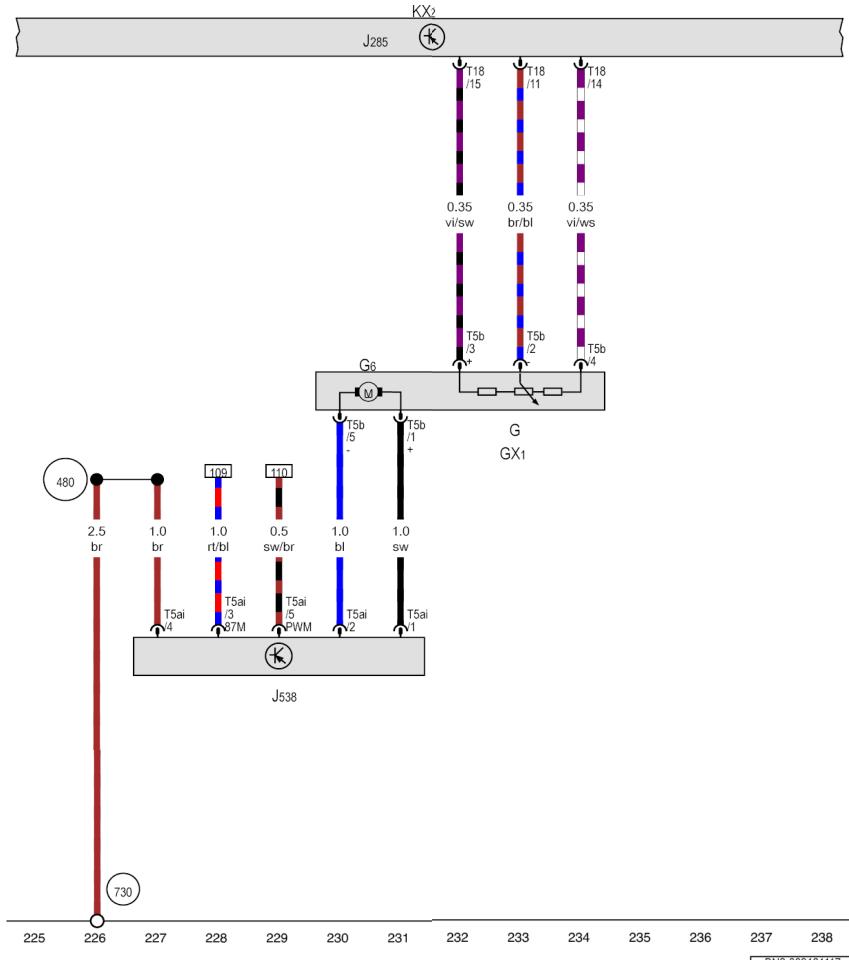
## 电路图



发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4af - 4 芯插头连接
- T4ag - 4 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 221 - 接地连接（发动机接地），在发动机导线束中
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- D205 - 连接 3 (87a)，在发动机预接线导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



燃油供给单元, 组合仪表中的控制单元, 燃油泵控制单元, 组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5ai - 5芯插头连接
- T5b - 5芯插头连接
- T18 - 18芯插头连接
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色